

工 事 番 号	課 長	係 長	審 査	設 計 者
塩竈市 梅の宮・字庚塚・北浜 地内				
令7一道メ・補 道路トンネル補修工事			設計書	
一 金 _____  内 工事価格 _____  消費税相当額 _____			起 工 理 由	
			施 工 方 法 其 の 他	
工期 自 契 約 日 の 翌 日 か ら 日 間 至 令和 8 年 3 月 23 日				
塩 竈 市				
計 画 構 造 ・ 仕 様 概 要				
トンネル補修工				
梅の宮隧道				
はつり落とし工		A= 0.01 m2		
FRPメッシュ工		A= 0.45 m2		
取付金具設置工		N= 1 箇所		
ボルト撤去・新設		N= 3 箇所		
吉津隧道				
防錆剤塗布工(ライナープレート部)		A= 32 m2		
防錆剤塗布工(ボルト部)		A= 0.1 m2		
ボルト撤去・新設		N= 300 箇所		
照明配管補修工(取付金具)		N= 87 箇所		
反射板設置		N= 5 箇所		
北浜隧道				
はつり落とし工		A= 0.05 m2		
繊維シート当て板		A= 21 m2		
ボルト撤去・新設		N= 77 箇所		
照明灯設置		N= 4 箇所		
取付金具		N= 25 箇所		
ケーブル撤去・新設		L= 43.7 m		

# 位置図

令7—道メ・補 道路トンネル補修工事



— 特 記 仕 様 書 —

令和7年4月1日以降適用

施 工 条 件 明 示 書

工事番号			工事名	令7―道メ・補 道路トンネル補修工事		事務所名	塩竈市	
項 目			条 件	内 容		施 工 方 法		備 考
1 共通仕様書の適用			本工事は、宮城県土木部制定「共通仕様書」を適用するほか、本特記仕様書により施工するものとする。 仕様書の記載内容の優先は、「特記仕様書」「共通特記仕様書」「共通仕様書」の順とする。					
2 主任技術者及び監理技術者(以下、配置技術者という。)の配置								
(1) 現場施工に着手する日の指定 (配置技術者の配置要件の特例) ※平成25年4月1日以降適用「現場施工の着手日を指定した工事における配置技術者の配置要件の特例について」			<input type="radio"/>	契約工期初日以降、90日以内に着手 (手持ち工事が完了した場合や、制約条件がない場合等は、期日以前の着手も可能)				
(2) 請負者が着手日を選択出来る工事(フレックス工事)			<input type="radio"/>	契約工期初日以降、〇〇日以内に着手 土木工事共通特記仕様書第1編1－1－4によること。				
(3) 上記以外			<input checked="" type="radio"/>	請負者は、現場施工に着手する日の指定がない限り、原則として、契約工期初日以降、30日以内に現場施工に着手				
			上記現場施工に着手する日の前日までの期間において、工事準備等を含め工事現場が不稼働であることが明確な場合は、配置技術者の工事現場への専任は要しない。 出納局契約課ホームページ参照のこと。http://www.pref.miyagi.jp/soshiki/keiyaku/kk50.html					
3 特例監理技術者の配置								
			<input type="radio"/> 対象	<input checked="" type="radio"/> 対象外	建設業法第26条第3項ただし書の規程を受ける監理技術者(特例監理技術者)の配置。 特例監理技術者を対象とする場合は下記によるものとする			
1 特例監理技術者を配置する場合は以下の(ア)～(サ)の要件を全て満たさなければならない。 (ア)本工事の現場施工に着手する日までに、建設業法第26条第3項ただし書による監理技術者の職務を補佐する者(以下、「監理技術者補佐」という。)を専任で配置すること。 (イ)監理技術者補佐は、一級施工管理技士補(令和3年4月1日施行予定)又は一級施工管理技士等の国家資格者、学歴や実務経験により監理技術者の資格を有するものであること。なお、監理技術者補佐の建設業法第27条の規定に基づく技術検定種目は、特例監理技術者に求める技術検定種目と同じであること。 (ウ)監理技術者補佐は入札参加者と直接的かつ恒常的な雇用関係にあること。 (エ)同一の特例監理技術者が配置できる工事は、本工事を含め同時に2件までとする。 (ただし、同一あるいは別々の発注者が、同一の建設業者と締結する契約工期の重複する複数の請負契約に係る工事であって、かつ、それぞれの工事の対象となる工作物等に一体性が認められるもの(当初の請負契約以外の請負契約が随意契約により締結される場合に限る。))については、これら複数の工事を一の工事とみなす。) (オ)特例監理技術者が兼務できる工事は、本工事を所管する土木事務所(地域事務所)管内及び隣接土木事務所(地域事務所)管内の宮城県内で施行される工事でなければならない。 (カ)特例監理技術者は、施工における主要な会議への参加、現場の巡回及び主要な工程の立会等の職務を適正に遂行しなければならない。 (キ)特例監理技術者と監理技術者補佐との間で常に連絡が取れる体制であること。 (ク)監理技術者補佐が担う業務等について、明らかにすること。 (ケ)専任補助者を配置しない工事であること。 (コ)維持管理業務同士は兼務できない。 ※24時間体制で応急処理工や緊急巡回等が必要な業務等 (サ)配置技術者の追加専任を必要としないもの。 2 本工事の監理技術者が特例監理技術者として兼務する場合、配置技術者届出書及び特例監理技術者の配置を予定している場合の確認事項を提出すること。 3 本工事において、特例監理技術者及び監理術者補佐の配置を行う場合又は配置を要さなくなった場合は適切にコリンズ(CORIINS)への登録を行うこと。								
4 積算基準及び設計単価の適用期日								
(1) 積算基準及び設計単価の適用について			<input checked="" type="radio"/> ある	<input type="radio"/> ない	積算基準及び設計単価は公告日の前月の基準及び単価としている。			
5 工程関係								
(1) 関連工事による施工時期の調整			<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない				
(2) 施工時期による制限			<input checked="" type="radio"/> ある	<input type="radio"/> ない	吉津隧道の施工は夜間施工とする。			
(3) 関係機関等との協議の未成立			<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない				
(4) 関係機関等との協議結果、特定条件の付加			<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない				
6 公害対策関係								
(1) 施工方法、機械施設、作業時間等の制限			<input checked="" type="radio"/> ある	<input type="radio"/> ない	各関係法令条例による。			
7 安全対策関係								
(1) 交通安全施設等の指定			<input checked="" type="radio"/> ある	<input type="radio"/> ない	交通誘導員を必要人員配置のこと。		梅の宮・北浜隧道 作業日数× 2人 吉津隧道 作業日数×3人	
(2) 占用埋設物との近接工事による  施工方法、作業時間の制限			<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	1. 施工に先立ち、保管する台帳等との照合を行い、監督職員及び各管理者と試験掘り調査等について、協議すること。 2. 試験掘り調査は、監督職員及び各管理者立会いのもと調査を行うこと。 3. 試験掘り調査の結果や情報を監督職員及び各管理者に報告し、施工方法について協議した後に現場着手すること。 4. 試験掘り調査の掘削は手掘りを原則とし、埋設物に損傷を与えないよう注意し施工すること			
8 排水工関係								
(1) 濁水,湧水処理のための特別な対策の必要性			<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない				
9 建設副産物対策関係(建設発生土)								
(1) 建設発生土の処理・処分について		本工事の残土は、下記に運搬するものとする。なお、下記により難い場合が生じたときは、監督職員の指示によるものとし、設計変更の対象とする。						
		条件	処理・処分する場所		処理・処分方法	距 離	制 限 時 間	
			名称	所在地				
(2) 建設発生土	処理・処分	<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない			km	時 分 ～  時 分	

10 建設副産物対策関係(建設発生土以外の建設副産物)											
(1) 建設発生土以外の建設副産物の処理・処分について			下記の処理・処分は設計積算上の条件明示であり、処理施設を指定するものではない。なお、下記によらない場合は、監督職員と協議すること。また、処理・処分に先立ち処分場等の受入れの可否を確認すること。なお、廃棄物の処理に当たっては「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」を遵守すること(環境省または循環型社会推進課のHPを参照)。								
			条件		処理・処分する場所		処理・処分方法		距 離	制 限 時 間	
			工事現場内及び工事現場間で再利用する場合は、施工管理及び契約方法等について、施工計画打合せ時に監督職員と協議すること。								
(2) 建設発生土以外の建設副産物	処理・処分	コンクリート塊	<input checked="" type="radio"/> ある	<input type="radio"/> ない	㈱鎌田建設中間処理場	仙台市宮城野区扇町3-4-2	中間処理	11.4 km	9 時 0 分 ~ 17 時 0 分		
		アスファルト塊	<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない				km	時 分 ~ 時 分		
		建設発生木材	<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない				km	時 分 ~ 時 分		
		建設汚泥	<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない				km	時 分 ~ 時 分		
		その他	<input checked="" type="radio"/> ある	<input type="radio"/> ない			協議による	km	時 分 ~ 時 分		
(3) 再生材の利用			<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	種類・数量						
11 現場環境改善			<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	内容						
			現場環境改善の具体的な実施内容、実施期間については、施工計画書に明記し、監督職員と協議すること。								
12 品質証明											
(1) 品質証明書および施工プロセス品質確認チェックリストの対象			<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	請負工事費が、1億5千万円以上の工事および発注者が必要と認める工事。土木工事共通特記仕様書第3編1-1-9および品質証明実施要領によること。						
(2) 施工プロセス品質確認チェックリストの対象			<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	上記に該当せず、請負工事費が1億円以上の工事。土木工事共通特記仕様書第3編1-1-9および品質証明実施要領によること。						
13 標準的な設計図書による発注方式			<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	土木工事共通特記仕様書第3編1-1-14によること。						
14 資材関係											
(1) 生コンクリート			生コンクリートの使用に当たっては、「宮城県生コンクリート品質管理監査会議」が交付する「品質管理監査合格証」を有する工場の製品、又は同等以上の品質管理を行っていることが認められる工場の製品を使用すること。								
(2) 購入土			購入土を使用する場合は、材料承諾時に「採石法第33条による採取計画認可書の写し」、又は「砂利採取法第16条の採取計画認可書の写し」を提出すること。								
(3) 宮城県グリーン製品の利用 「宮城県グリーン製品」利用推進指針によること。「宮城県グリーン製品」を使用した場合は、請負者は循環型社会推進課HPより「チェックリスト」をダウンロードし、使用材料や数量等を入力後、工事完了後に監督職員に提出(電子メール)すること。			<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	1.植生基盤材等、視線誘導標、型枠用合板は、原則として宮城県グリーン製品を用いること。						
			<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	2. 盛土材,埋め戻し材						
			<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	3. その他( )						
(4) 県内産製品の使用			<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	本工事は、「県土木部発注工事における県内産製品優先使用の試行要領」の対象工事である。工事の施工にあたっては、試行要領に基づき適切に実施すること。 事業管理課ホームページ参照 <a href="http://www.pref.miyagi.jp/soshiki/jigyokanri/kensanzai.html">http://www.pref.miyagi.jp/soshiki/jigyokanri/kensanzai.html</a>						
(5) 現場吹付法砕工			吹付モルタルにおける圧縮強度の規格値は、18N/mm2以上とする。								
15 設計変更の手続き											
(1) 設計変更の手続きについて			設計変更については、工事請負契約書第19条～第26条及び共通仕様書第1編1-1-1-15～1-1-1-17に記載しているところであるが、その具体的な考え方や手続きについては、「工事請負契約における設計変更ガイドライン(案)」(塩竈市版)によることとする。								
			詳細については、以下のホームページ「工事請負契約における設計変更ガイドライン(案)」(塩竈市版)を参考とすること。 <a href="https://www.city.shiogama.miyagi.jp/soshiki/22/50224.html">https://www.city.shiogama.miyagi.jp/soshiki/22/50224.html</a> ホーム＞組織で探す＞産業建設部＞土木課＞請負契約における設計変更ガイドライン(案)について								
16 総合評価落札方式における「ICT施工・3次元化等の活用提案」の適用の有無											
(1) 「ICT施工・3次元化等の活用提案」の適用工事			<input type="radio"/> 対象	<input checked="" type="radio"/> 対象外	1. 対象工事の場合、活用する技術については、「ICT施工・3次元化等の活用提案 工事計画書」に基づき選択すること。 2. ICT施工・3次元化等の活用提案の適用の有無に係わらず、「ICT施工・3次元化等の活用提案 工事計画書」に記載の技術は、施工計画・技術提案等(いわゆる作文)の評価対象外とする。(「簡易型(施工計画型)」、「標準型」、「高度型」の場合) なお、「ICT施工・3次元化等の活用提案」の対象外工事の場合も、同様の取扱いとする。						
(2) 実施された技術についての費用計上(設計変更)			<input type="radio"/> 対象	<input checked="" type="radio"/> 対象外	設計変更の積算手法については、総合評価落札方式の手引きのとおりとする。なお、(1)が対象外の場合は、当該項目も対象外となる。						
17 業務効率化											
(1) 工事情報共有システムの活用			<input type="radio"/> 対象	<input checked="" type="radio"/> 対象外	本工事は工事情報共有システムの活用対象工事であり、請負者は工事着手時に別途定める「工事情報共有システム事前協議チェックシート」により、必要事項について監督職員と協議を行うこと。実施にあたっては「土木工事における工事情報共有システムの実施要領」及び「土木工事における工事情報共有システムの活用ガイドライン」に基づき行うこと。						
(2) 工事書類の簡素化の試行について			<input type="radio"/> あり	<input checked="" type="radio"/> なし	本工事は、工事書類の簡素化を目的とした試行対象工事である。実施にあたっては「宮城県土木部における工事書類簡素化の試行要領」に基づき行うこと。						
(3) ウィークリースタンス等の推進			本工事は、受発注者協力のもと、建設業の魅力創出を図ることを目的にウィークリースタンス等の推進を図ることとし、「ウィークリースタンス等実施要領」に基づき、取組内容を受発注者間で協議及び共有し、工事を進めていくこととする。 詳細については、宮城県土木部事業管理課のホームページを参照すること。( <a href="http://www.pref.miyagi.jp/soshiki/jigyokanri/weekly.html">http://www.pref.miyagi.jp/soshiki/jigyokanri/weekly.html</a> )								
18 週休2日工事の適用の有無											
(1) 週休2日工事			<input type="radio"/> 対象	<input checked="" type="radio"/> 実施困難工事	1. 週休2日対象工事の場合は、宮城県土木部「週休2日工事」実施要領に基づき、行うこととする。(工事成績考査等を除く。)なお、週休2日工事の種別及び区分については、下記(2)、(3)のとおりとする。 2. 改正労働基準法(平成30年6月成立)による罰則付きの時間外労働規制が建設業に適用されたことを踏まえ、週休2日の確保を目指し、「週休2日工事」での発注を原則とする。ただし、応急復旧工事など緊急工事の場合は、例外的に週休2日対象工事としないことも可能とする。その場合は「実施困難工事」として、下欄にその理由を記載する。						
					実施困難工事の理由	施工時期調整が必要なため					
(2) 週休2日工事の種別			<input type="checkbox"/> 現場閉所型	<input type="checkbox"/> 交替制	現場閉所型:巡回パトロールや保守点検等、現場管理上必要な作業を行う場合を除き、現場事務所での事務作業を含めて、1日を通して現場や現場事務所を閉所する。 【労務費1.02/機械経費(賃料)1.02/共通仮設費率1.02/現場管理費率1.03】 交 替 制:現場閉所を行うことが困難な工事について、技術者及び技能労働者が交替しながら休日確保の取組を行う。 【労務費1.02/現場管理費率1.01】						
(3) 週休2日工事の区分			週休2日工事の区分は「通期の週休2日」と「月単位の週休2日」に区分する。 当初発注においては「通期の週休2日」を指定、積算している。 「月単位の週休2日」は受注者の希望型とし、工事着手前に受発注者間で協議の上、実施の可否を決定する。なお、協議により「月単位の週休2日」を実施することとし、「月単位の週休2日」を達成した場合は、精算変更時に「月単位の週休2日」の補正係数に変更する。 【「通期の週休2日」:対象期間全体で、4週8休相当以上の休日を取得したと認められる状態。 「月単位の週休2日」:対象期間の全ての月において、4週8休以上の休日を取得したと認められる状態。】								

19 その他			
(1)舗装の下請制限について	○ある	●ない	土木工事共通特記仕様書第1編1－1－3によること。
(2)「ダンプ土砂運搬等下請を行う工事における 工事費内訳調査」の対象の有無	○ある	●ない	本工事は「ダンプ土砂運搬等下請を行う工事における工事費内訳調査」の対象工事であり、請負者は、調査票等に必要事項を正確に記入し発注者に提出する他、ダンプ土砂運搬等下請負契約に関する関係書類を提出すること。  請負者が本工事の一部について下請契約を締結する場合には、請負者は、当該工事の受注者(当該下請工事の一部に係る二次以降の下請負人を含む)も同様の義務を負う旨を周知すること。
(3)三者会議の対象の有無	○ある	●ない	本工事は、工事着手前等に当該工事の発注者、施工者、詳細設計等を担当した設計者が参加して、設計図書と現場の整合性の確認及び設計意図の伝達等を行う「三者会議」を設置する対象工事である。 土木工事共通特記仕様書第3編1－1－5によること。
(4)貸与資料の有無	○ある	●ない	本仕様書によるもののほか工事施工に関して必要な資料として工事契約後下記の資料を貸与する。 貸与資料( )
(5)発注者支援(工事監督支援業務)対象の有無	○ある	●ない	工事監督支援業務の受注者が現場監督支援する場合、工事請負者対し「工事打合せ簿」により担当技術者(所属会社等名・氏名)の通知を行うこと。
(6)法定外の労災保険の付保について	本工事では、法定外の労災保険加入にかかる保険料を予定価格に反映しているため、本工事において受注者は法定外の労災保険に付さなければならない。なお、加入後受注者は、工事請負契約書第62条に基づき、証券又はこれに代わるものを直ちに発注者に提示すること。		
(7)熱中症対策に資する現場管理費補正の試行の有無	○ある	●ない	本工事は熱中症対策に資する現場管理費率の補正の試行対象工事である。本運用による設計変更を希望する場合は、別途定める「熱中症対策に資する現場管理費補正の試行要領」に基づき、発注者に協議すること。

## 東日本大震災に伴う特例制度

項 目	条 件	内 容	施 行 方 法	備 考
20 被災地以外からの労働者確保に要する間接費の設計変更の運用				
(1)労働者確保に関する積算方法の試行工事	○ある	●ない	1 本工事は、「共通仮設費(率分)のうち営繕費」及び「現場管理費のうち労務管理費」の下記に示す費用(以下「実績変更対象間接費」という。)について、契約締結後、労働者確保に要する方策に変更が生じ、宮城県土木部においては土木工事標準積算基準(宮城県土木部)に基づく金額相当では適正な工事の実施が困難になった場合は、実績変更対象間接費の支出実績を踏まえて最終精算変更時点で設計変更する「労働者確保に関する積算方法の工事」である。  営繕費:労働者送迎費、宿泊費、借上費 労務管理費:募集及び解散に要する費用、賃金以外の食事、通勤等に要する費用  2 本工事の予定価格の算出の基礎とした設計額(宮城県土木部においては、土木工事標準積算基準に基づき算出した額)における実績変更対象間接費の割合は次のとおりである。  1)共通仮設費(率分)に占める実績変更対象間接費(労働者送迎費、宿泊費、借上費)の割合: 0.00% 2)現場管理費に占める実績変更対象間接費(募集及び解散に要する費用、賃金以外の食事、通勤等に要する費用)の割合: 0.00%  3 受注者は、実績変更対象間接費の支出実績を踏まえて設計変更を希望する場合は、実績変更対象間接費に係る費用の内訳を記載した「労働者確保に係る実績報告書(様式1)」及び実績変更対象間接費について実際に支払った全ての証明書類(領収書、領収書の出ないものは金額の適切性を証明する金額計算書など。)を監督員に提出し、設計変更の内容について協議するものとする。  4 受注者の責めによる工事工程の遅れ等受注者の責めに帰すべき事由による増加費用については、設計変更の対象としない。  5 発注者は、実績変更対象間接費の支出実績を踏まえて設計変更する場合、受注者が実績変更対象間接費について実際に支払った額のうち証明書類において確認された費用から、宮城県土木部においては土木工事標準積算基準(宮城県土木部)に基づき算出した額における実績変更対象間接費を差し引いた費用を加算して算出する。なお、全ての証明書類の提出がない場合であっても、提出された証明書類をもって設計変更を行うものとする。  6 受注者から提出された資料に虚偽の申告があった場合については、法的措置及び入札参加資格制限等の措置を行う場合がある。  7 受注者は、実績変更対象間接費にかかる設計変更について疑義が生じた場合は、監督員と協議するものとする。	
(2)労働者宿舍設置に関する積算方法の試行工事	○ある	●ない	本工事は、「労働者宿舍設置に関する試行要領」(以下試行要領)の対象工事である。 労働者宿舍の設置を希望する場合については、「試行要領」に基づき監督職員と事前に協議すること。	
21 遠隔地からの建設資材調達に係る設計変更				
(1)遠隔地からの建設資材調達に係る設計変更	○ある	●ない	下記の建設資材は、通常地域内から調達することを想定しているが、安定的な確保を図るために、当該調達地域以外から調達せざるを得ない場合には、事前に監督職員と協議するものとする。また、購入費及び輸送費に要した費用については、証明書類(契約書及び納品書等)を添付するものとする。なお、添付する証明書類(契約書及び納品書等)は原本を提示(写しの提出)とし、受注者名、納品者名、使用資材名、規格・形状、使用(納品)日、使用(納品)数量等が記載されている物を監督員に提出し、その費用について設計変更することとする。  購入費の対象は、生コンクリート・アスファルト合材・石材等(山砂、碎石、捨石、被覆石等)とする。 輸送費の対象は、仮設材(鋼矢板等)とする。	受注者は、購入費及び輸送費を変更したい場合は、「工事打合せ簿」に次の事項を記載し発注者に提出し協議するものとする。 1 地域内及び基地に、建設資材がないことを証明する資料(打合せメモ等) 2 遠隔地から購入及び輸送する建設資材の名称・規格及び製造・生産工場の名称(使用材料の建設資材名及び規格・形状等の証明資料「品質証明」) 3 遠隔地から建設資材を購入及び輸送する理由 4 製造・生産工場を選定した理由 5 見積もり書 6 その他、必要と思われる事項
22 施工箇所が点在する工事の間接費の積算				
(1)施工箇所が点在する工事積算方法の試行の対象工事	●ある	○ない	本工事は、施工箇所が点在する工事であり、共通仮設費及び現場管理費について標準積算と施工実態に乖離が考えられるため、「梅の宮地区(梅の宮隧道)、北浜地区(北浜隧道)、宇庚塚地区(吉津隧道)(以下、対象地区という)」ごとに共通仮設費及び現場管理費を算出する「施工箇所が点在する工事積算方法の試行」の対象工事である。	本工事における共通仮設費の金額は、対象地区毎に算出した共通仮設費を合計した金額とする。また、現場管理費の金額も同様に、対象地区毎に算出した現場管理費を合計した金額とする。なお、共通仮設費率及び現場管理費率の補正(大都市、施工地域等)については、対象地区毎に設定する。
23 その他				
(1)土砂等建設資材を供給元で引取する場合の積算の取扱い	○ある	●ない	・本工事の施工において、調達(購入)する予定の○○の設計単価は、現場持込価格(単価)としている。ただし、契約後、施工計画に基づき、○○の調達条件について異なる場合は、監督職員と協議すること。 ・資材搬入において、標準作業以外の作業(現場外の仮置き等)が生じる場合は、監督職員と協議すること。	
(2)東日本大震災の復旧・復興事業等における積算方法等に関する試行について	○ある	●ない	間接工事費(共通仮設費及び現場管理費)について、工事量の増大による資材やダンプトラック等の不足による作業効率の低下等により現場の実支出が増大し、積算基準による積算とかい離が生じていることが確認されたため、積算基準書等により各玉種区分に従って対象額ごとに求めた共通仮設費率及び現場管理費率に、それぞれ以下の補正係数を乗じている。  補正係数 共通仮設費:1.3 現場管理費:1.1	

特 記 事 項

1 追加事項			
(1) 対外交渉	住民や利用者からの苦情に対し、適切かつ良心的に対応すること。	施工計画書の内容を確認。	
(2) 安全対策	施行延長が過度に大きくならないよう配慮するとともに、住民や道路利用者への安全を確保した施工体制をとること。	施工計画書の内容を確認。	
(3) 他工事との調整	当該工事に隣接して工事が施工されることが分かった場合は、他工事間と連絡調整を密にし良好な施工となるよう努めること。	監督職員と協議及び指示に従うこと。	
(4) 安全訓練等の実施について	本工事の施工に関し、工事着手後原則として作業員の全員参加により、月当たり半日以上の時間を割り当て、安全訓練等を実施すること。	監督職員と協議すること。	
(5) 建設副産物について	ケーブル類等の建設副産物(その他)が発生した場合、協議を行い適切な処理をおこなうこと。	監督職員と協議すること。	
(6) 新技術(NETIS)について	補修工法にあたっては、民間事業者等により開発された有用な新技術(NETIS)を積極的に活用していくこと。作業条件等により採用が困難な場合は、新技術(NETIS)に準ずる技術についても検討を行い、実施の有無について監督職員と協議をおこなうこと。	監督職員と協議すること。	

※内容に記載のない事項についても監督職員と協議すること。

# 設計内訳書（梅の宮隧道）

工事名	令7一道メ・補 道路トンネル補修工事					事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
道路改良							
		式	1				
トンネル補修工							
		式	1				
はく落対策工							
		式	1				
はつり落とし	平均厚1=40mm						単 1号
		m2	0.01				
劣化防止コーティング剤塗布							単 2号
		m2	0.01				
はく落防止ネット張	FRPメッシュ ハードメッシュ 新技術NETIS登録KT-190006-VR						単 3号
		m2	0.45				
コンクリート殻運搬							単 4号
		m3	0.001				
コンクリート殻処分							単 5号
		m3	0.001				
照明配管工							
		式	1				
取付金具設置	ステンレス棒 外径32						単 6号
		箇所	1				
標識補修工							
		式	1				
ボルト撤去・新設	オメガネー M12×70						単 7号
		箇所	3				
仮設工							
		式	1				

# 設計内訳書（梅の宮隧道）

工事名	令7一道メ・補 道路トンネル補修工事					事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
交通管理工							
		式	1				
交通誘導警備員							単 8号
		人日					
直接工事費							
		式	1				
共通仮設							
		式	1				
共通仮設費（率計上）							
		式	1				
純工事費							
		式	1				
現場管理費							
		式	1				
工事原価							
		式	1				
一般管理費等							
		式	1				
工事価格							
		式	1				
消費税額及び地方消費税額							
		式	1				
工事費計							
		式	1				

## 設計内訳書（吉津隧道（夜間施工））

工事名	令7一道メ・補 道路トンネル補修工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良		
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
道路改良								
		式	1					
トンネル補修工								
		式	1					
ライナープレート補修工								
		式	1					
防錆剤塗布工（ライナープレート部）								単 9号
		m2	32					
防錆剤塗布工（ボルト部）								単 10号
		m2	0.1					
ボルト撤去・新設								単 11号
		箇所	300					
照明配管補修工								
		式	1					
取付金具撤去・新設								単 12号
		箇所	87					
反射板補修工								
		式	1					
反射板設置								単 13号
		箇所	5					
仮設工								
		式	1					
交通管理工								
		式	1					
交通誘導警備員								単 14号
		人日						

施工箇所が点在する工事の積算

- 3 -

塩竈市

## 設計内訳書（吉津隧道（夜間施工））

工事名	令7一道メ・補 道路トンネル補修工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良		
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
直接工事費								
			式	1				
共通仮設								
			式	1				
共通仮設費（率計上）								
			式	1				
純工事費								
			式	1				
現場管理費								
			式	1				
工事原価								
			式	1				
一般管理費等								
			式	1				
工事価格								
			式	1				
消費税額及び地方消費税額								
			式	1				
工事費計								
			式	1				

施工箇所が点在する工事の積算

- 4 -

塩竈市

設計内訳書（北浜隧道）

工事名	令7ー道メ・補 道路トンネル補修工事					事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
道路改良								
			式	1				
トンネル補修工								
			式	1				
はく落防止工								
			式	1				
はつり落とし		平均厚t=40mm						単 15号
			m2	0.05				
繊維シート当て板								単 16号
			m2	21				
コンクリート搬運機								単 17号
			m3	0.001				
コンクリート処処分								単 18号
			m3	0.001				
ライナープレート補修工								
			式	1				
ボルト撤去・新設								単 19号
			個	77				
照明更新								
			式	1				
照明・ケーブル撤去・新設工								内 1号
			式	1				
照明灯具								単 20号
			箇所	4				
取付金具								単 21号
			箇所	25				

設計内訳書（北浜隧道）

工事名	令7ー道メ・補 道路トンネル補修工事					事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
ケーブル								単 22号
			m	43.7				
仮設工								
			式	1				
交通管理工								
			式	1				
交通誘導警備員								単 23号
			人日					
直接工事費								
			式	1				
共通仮設								
			式	1				
共通仮設費（率計上）								
			式	1				
純工事費								
			式	1				
現場管理費								
			式	1				
工事原価								
			式	1				
一般管理費等								
			式	1				
工事価格								
			式	1				
消費税額及び地方消費税額								
			式	1				

## 設計内訳書（北浜隧道）

[illegible]

### 施工箇所が点在する工事の積算

- 7 -

鹽竈市

# 一式当り内訳書

單僑使用年月	2025. 10
步掛適用年月	2025. 10
勞務調整係數	1.000-00000 0.0 0

内 1号	照明・ケーブル撤去・新設工							
	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
労務費								
			式	1				
現場雑費								
			式	1				
消耗雑材料費								
			式	1				
合計								

- 8 -

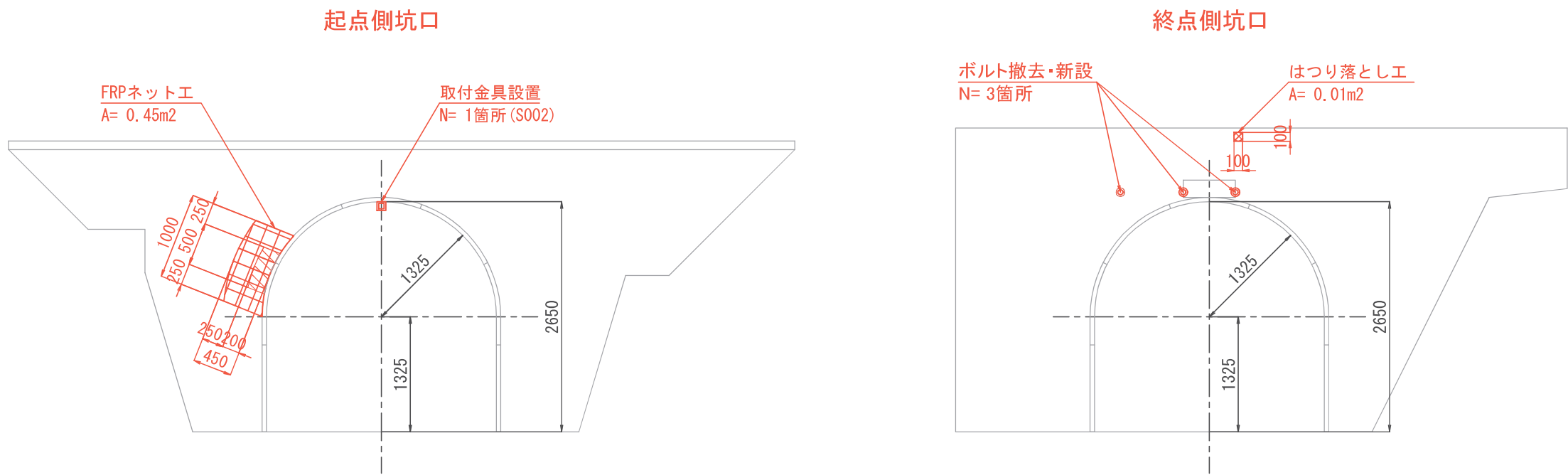
鹽竈市

図 面 目 録

図 面 名 称	縮 尺	枚 数	備 考
梅の宮隧道対策工一般図	1: 30 (1: 60)	1	
梅の宮隧道対策工配置展開図	1: 50 (1:100)	1	
梅の宮隧道対策工詳細図	図 示	1	
吉津隧道対策工一般図	1: 30 (1: 60)	1	
吉津隧道対策工配置展開図(1/2)～(2/2)	1:100 (1:200)	2	
吉津隧道対策工詳細図	図 示	1	
北浜隧道対策工一般図	1: 30 (1: 60)	1	
北浜隧道対策工配置展開図(1/2)～(2/2)	1: 50 (1:100)	2	
北浜隧道対策工詳細図(1/2)～(2/2)	図 示 1: 4	2	
合 計		12	

( ) 内の縮尺はA3の縮尺を示す。

梅の宮隧道対策工一般図 S=1:30



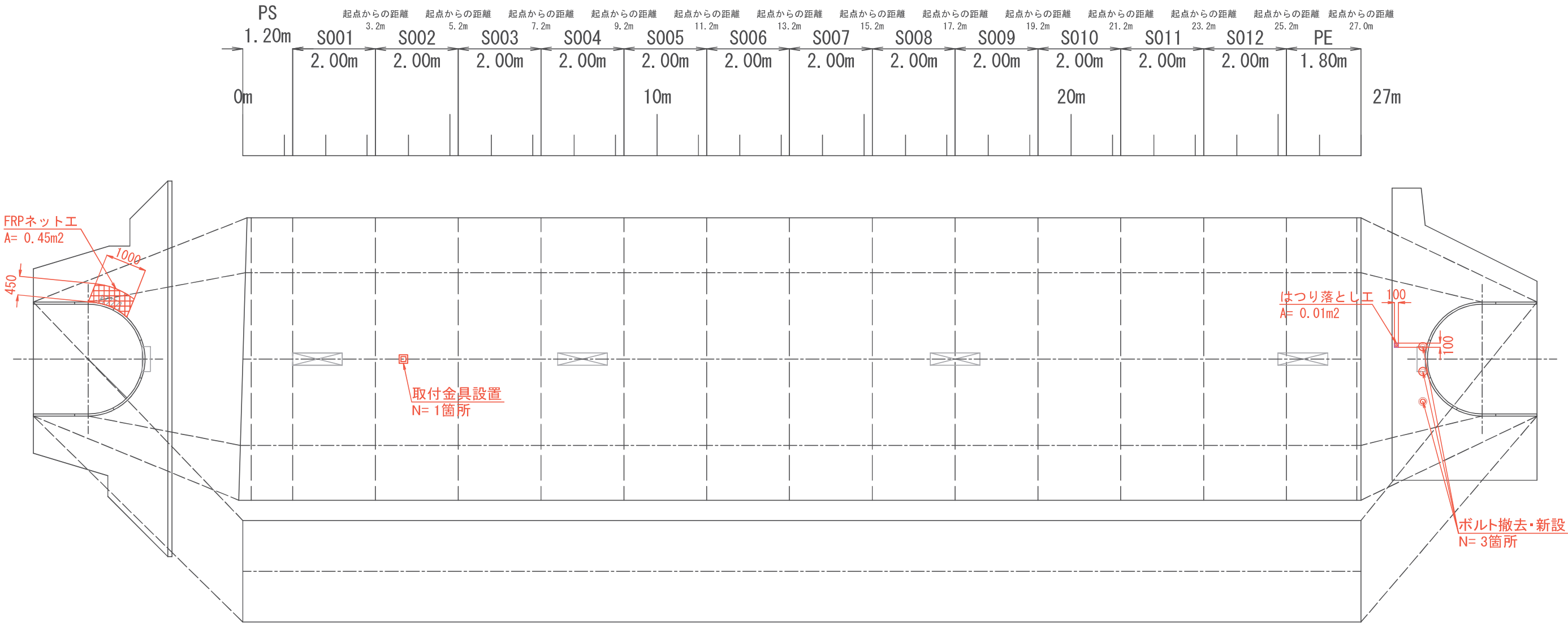
対策工凡例

- はつり落とし工
- FRPネット工
- 取付金具再設置※
- ボルト撤去・再設置※

※ 照明ケーブル取付金具およびボルト新設にあたっては、現地既設取付金具およびボルト径を確認のうえ、同等以上のものを設置すること。

工事番号			
路 線 名	一般市道 梅の宮二号線		
施工地名	塩 竈 市 梅 の 宮	地内	
工 事 名	令7一 道・メ 道路トンネル補修工事		
図 面 名	梅の宮隧道対策工一般図		
縮 尺	A1 1 : 30	位置	
	A3 1 : 60		
設 計 者		設計年度	
塩 竈 市		図番	1/12

梅の宮隧道対策工配置展開図 S=1:50



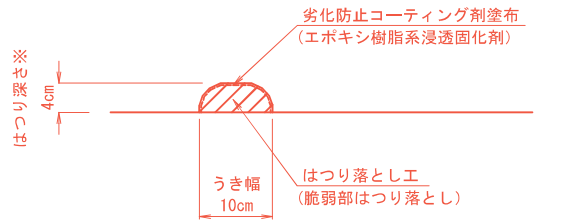
対 策 工	凡 例	単位	PS	S001	S002	S003	S004	S005	S006	S007	S008	S009	S010	S011	S012	PE	合 計
はつり落とし工		m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	0.01 m2
FRPネット工		m2	0.45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.45 m2
取付金具設置※		箇所	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 箇所
ボルト撤去・新設※		箇所	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3 箇所

※ 照明ケーブル取付金具およびボルト新設にあたっては、現地既設取付金具およびボルト径を確認のうえ、同等以上のものを設置すること。

工事番号			
路 線 名	一般市道 梅の宮二号線		
施工地名	塩 竈 市	梅 の 宮	地内
工 事 名	令 7 - 道 ・ メ 道路トンネル補修工事		
図 面 名	梅の宮隧道対策工配置展開図		
縮 尺	A1 1 : 50 A3 1 : 100	位置	
設 計 者		設計 年度	
塩 竈 市	図番	2/12	

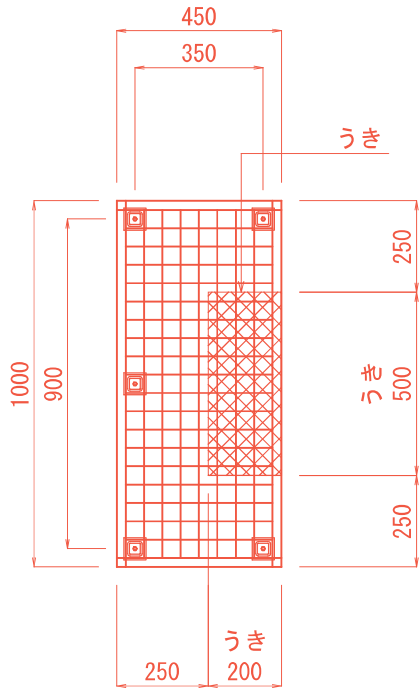
梅の宮隧道対策工詳細図

はつり落とし工配置詳細図 S=1:50

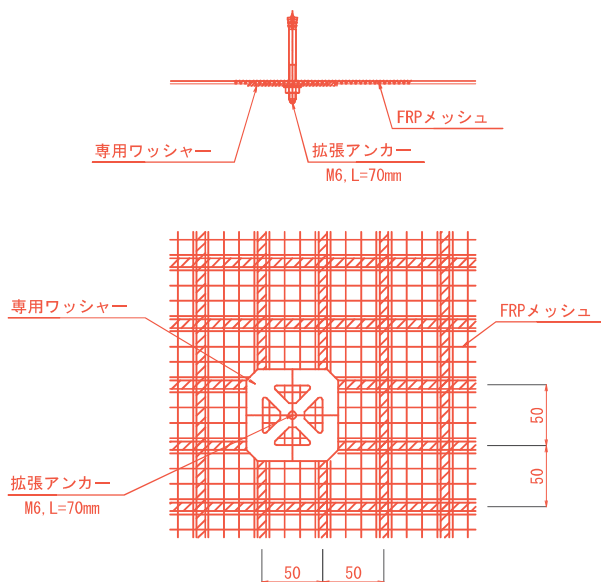


※推定はつり深さ。はつり落とし(脆弱部)深さが、5cmを越える場合は、別途断面修復+当て板工等により対応すること。

FRPメッシュ工配置詳細図 S=1:10



FRPメッシュ工詳細図 S=1:30  
ハードメッシュ (NETIS KT-190006-VR)



FRPメッシュ工数量表

				10m2当り
名 称	規格・寸法	単位	合計	備 考
FRPメッシュ	HM-C11	m <sup>2</sup>	12.0	
拡張アンカー	M6×70 SUS 緩止ナット付き	本	88	SUS304
専用ワッシャー	75×75×1.5t, SUS	個	88	SUS304

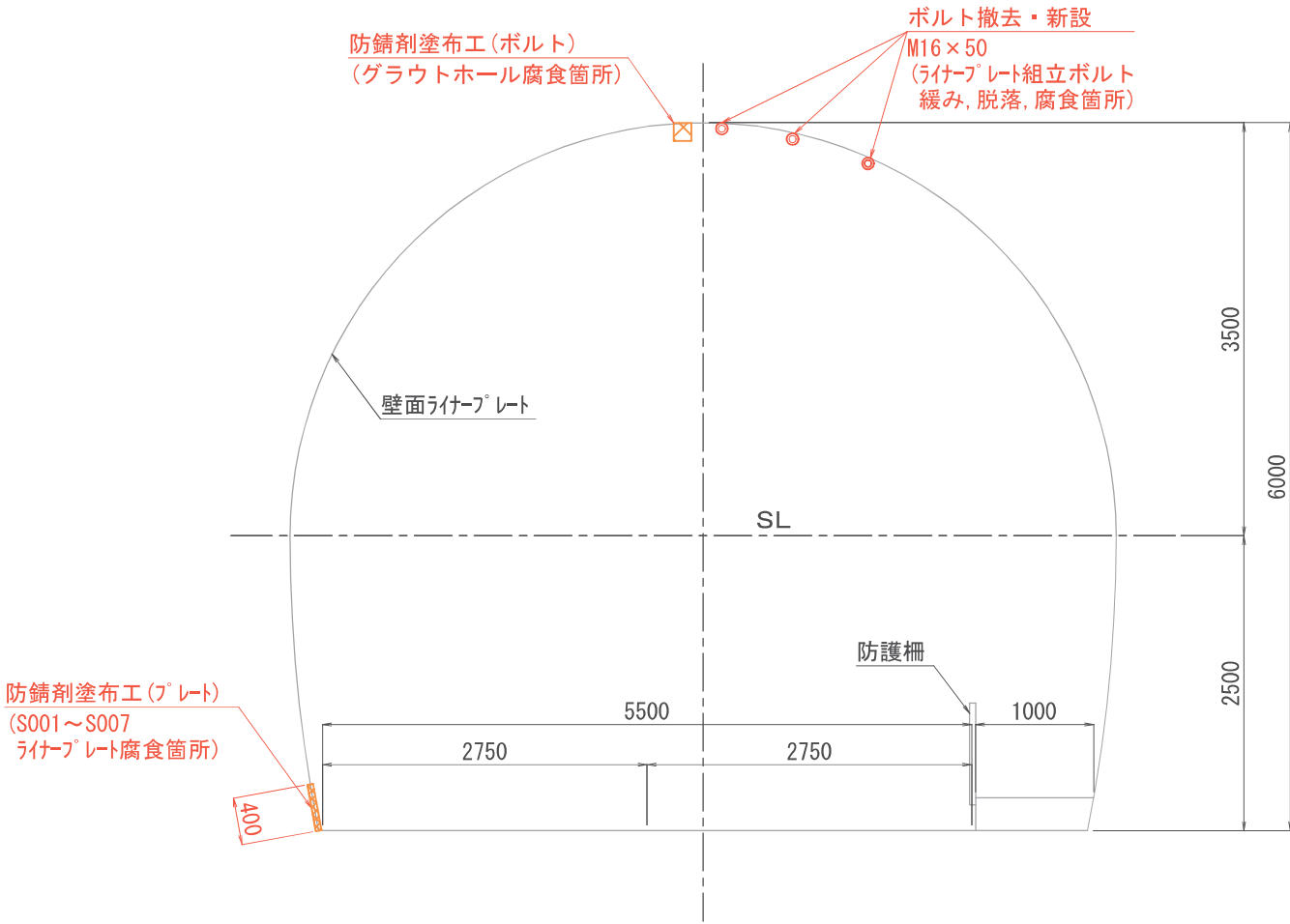
工事番号			
路 線 名	一般市道 梅の宮二号線		
施工地名	塩 竈 市 梅 の 宮	地内	
工 事 名	令フー道・メ 道路トンネル補修工事		
図 面 名	梅の宮隧道対策工詳細図		
縮 尺	図 示	位置	
設 計 者		設計年度	
塩 竈 市	図番	3/12	

吉津隧道対策工一般図

S=1:30

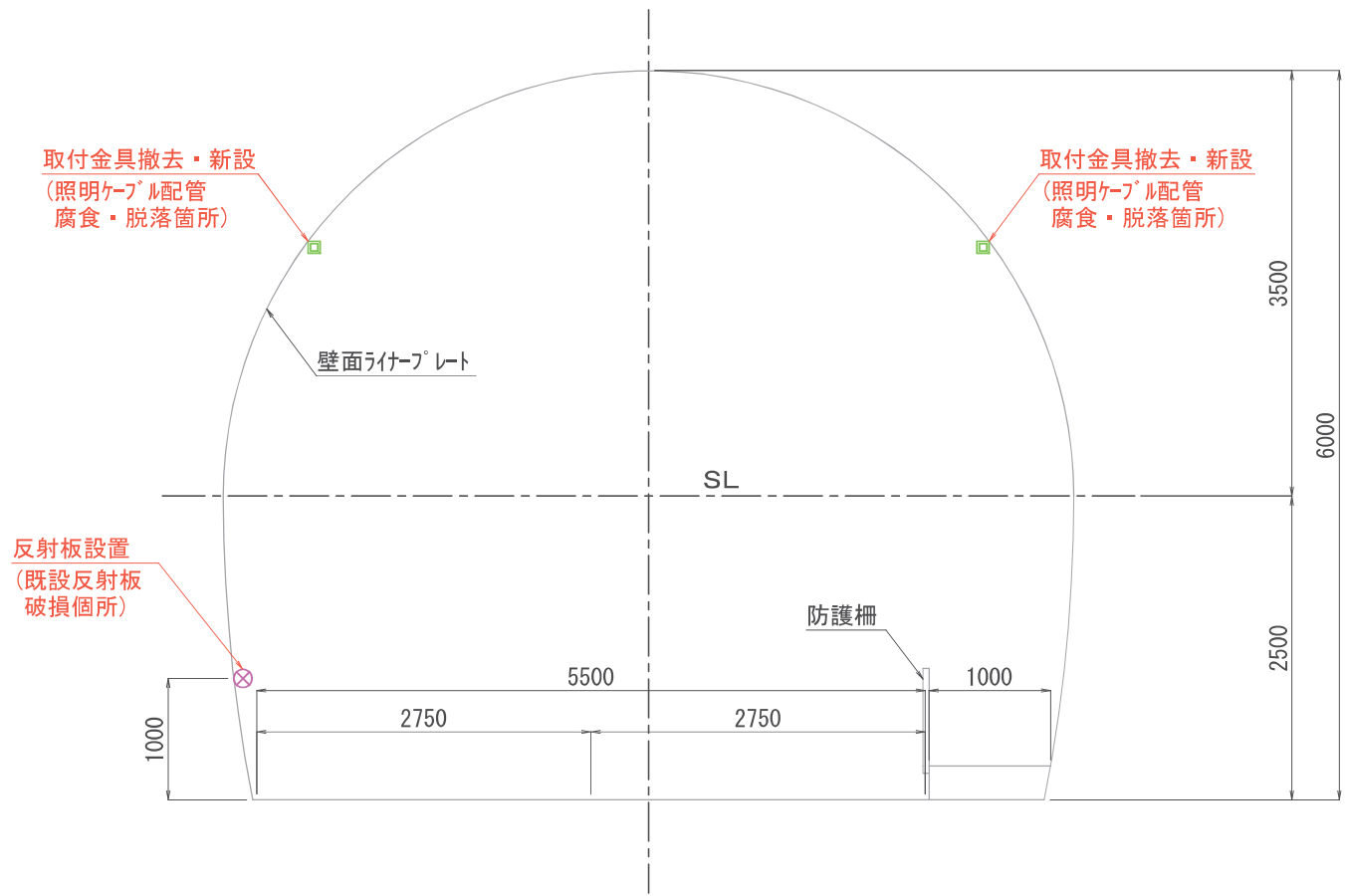
対策工一般図1

本来工対策



対策工一般図2

設備対策

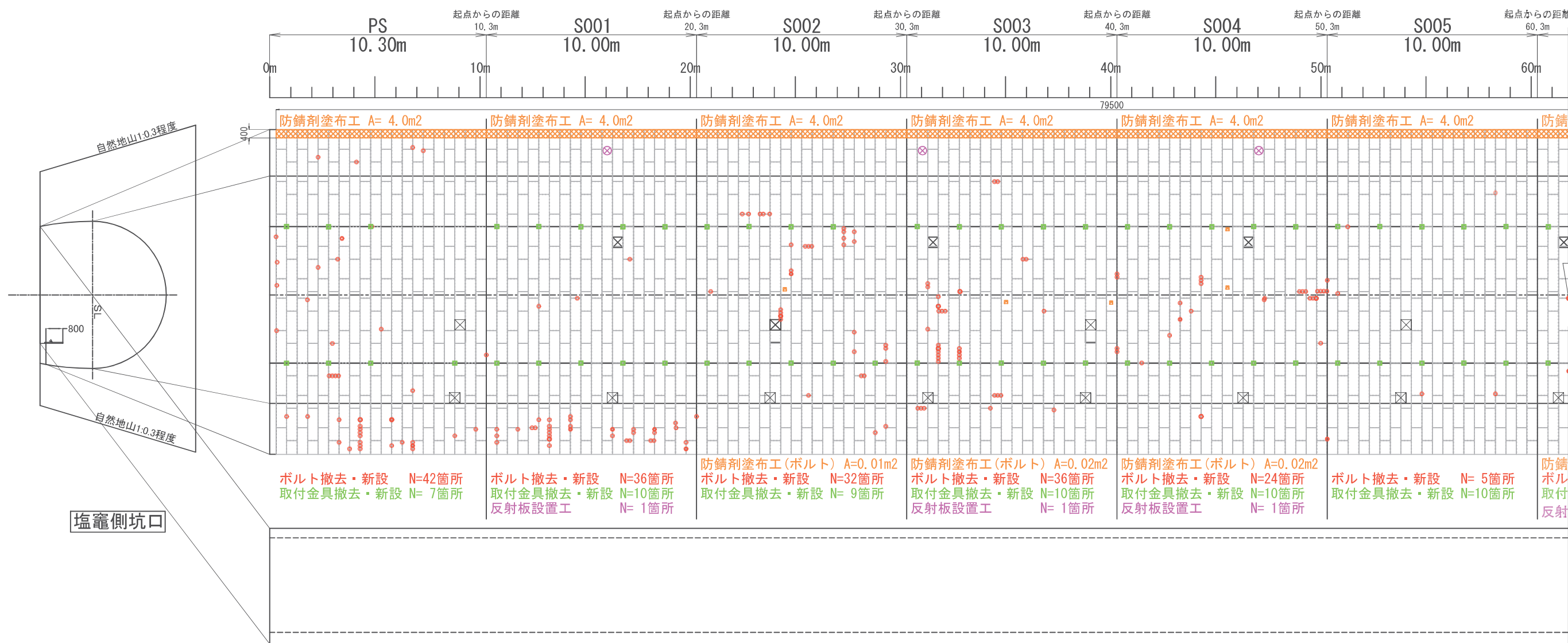


対策工凡例

- 防錆剤塗布工
- 取付金具撤去・新設
- ボルト撤去・新設
- 反射板設置

工事番号			
路 線 名	一般市道 藤倉庚塚線		
施工地名	塩 竈 市 青 葉 ケ 丘	地内	
工 事 名	令7一道路・メ 道路トンネル補修工事		
図 面 名	吉津隧道対策工一般図		
縮 尺	A1 1：30 A3 1：60	位置	
設 計 者		設計 年度	
塩 竈 市	図番	4/12	

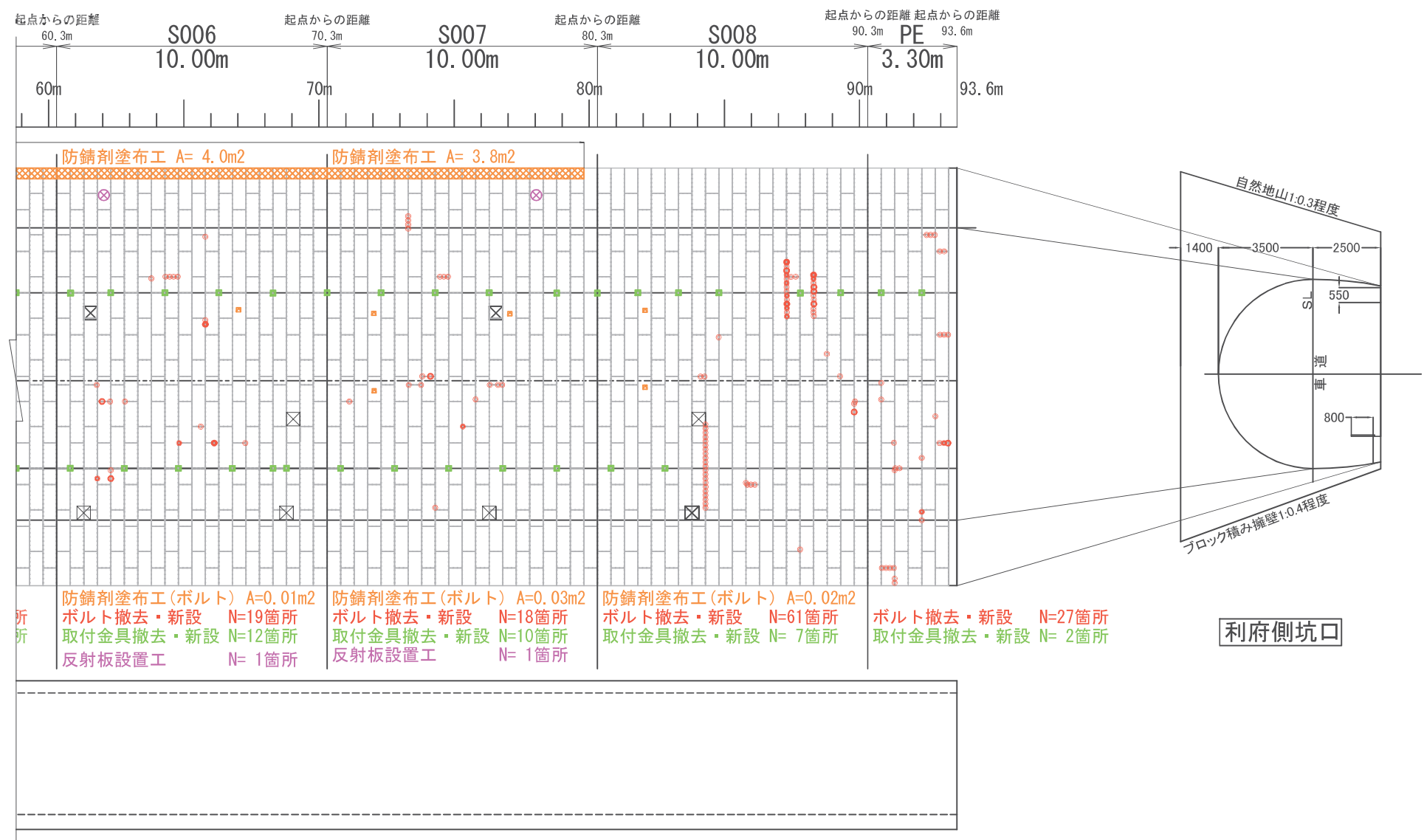
吉津隧道対策工配置展開図(1/2) S=1:100



対 策 工	凡例	単位	PS	S001	S002	S003	S004	S005	
防錆剤塗布工(プレート)		m2	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	
防錆剤塗布工(ボルト)		m2	—	—	0.01	0.02	0.02	—	
ボルト撤去・新設		箇所	42	36	32	36	24	5	
取付金具撤去・新設		箇所	7	10	9	10	10	10	
反射板設置		箇所	—	1	—	1	1	—	

工事番号			
路 線 名	一般市道 藤倉庚塚線		
施工地名	塩 竈 市 青 葉 ケ 丘 地 内		
工 事 名	令 7 一 道 ・ メ 道 路 ト ン ネ ル 補 修 工 事		
図 面 名	吉津隧道対策工配置展開図(1/2)		
縮 尺	A1 1 : 100 A3 1 : 200	位置	
設 計 者		設計 年度	
塩 竈 市	図番	5/12	

吉津隧道対策工配置展開図(2/2) S=1:100

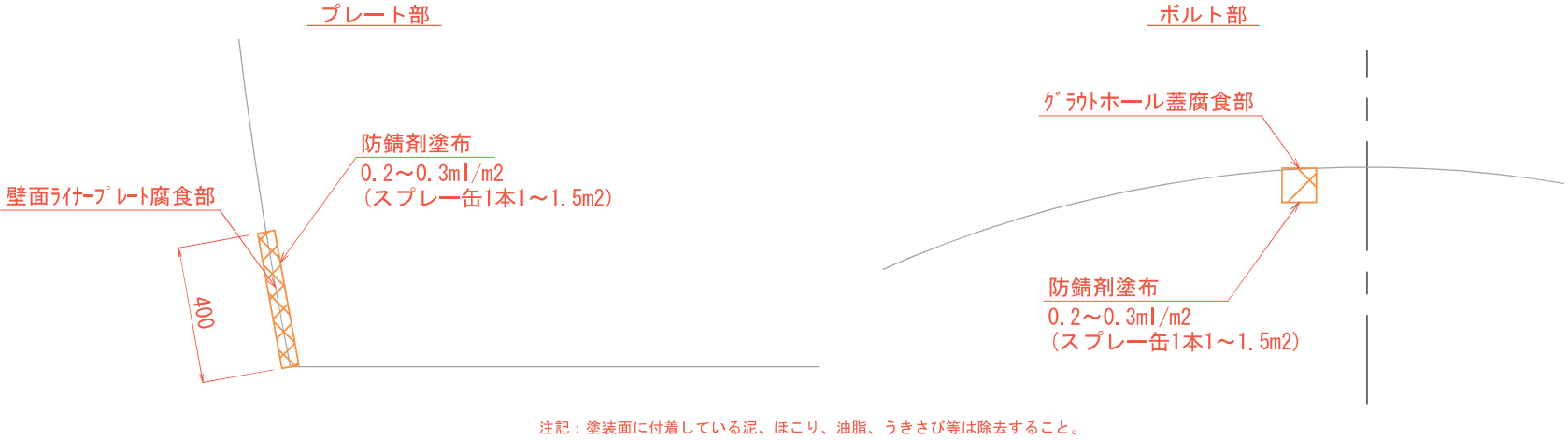


対 策 工	凡例	単位	S006	S007	S008	PE	合 計
防錆剤塗布工(プレート)		m2	4.0	3.8	-	-	31.8 m2
防錆剤塗布工(ボルト)		m2	0.01	0.03	0.02	-	0.11 m2
ボルト撤去・新設		箇所	19	18	61	27	300 箇所
取付金具撤去・新設		箇所	12	10	7	2	87 箇所
反射板設置		箇所	1	1	-	-	5 箇所

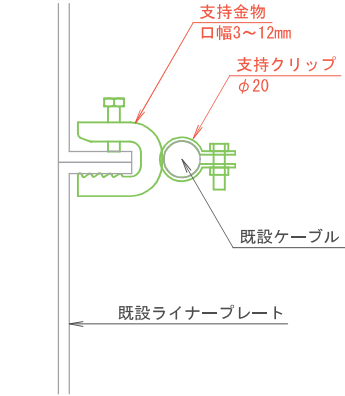
工事番号			
路 線 名	一般市道 藤倉庚塚線		
施工地名	塩 竈 市 青 葉 ケ 丘 地内		
工 事 名	令フー道・メ 道路トンネル補修工事		
図 面 名	吉津隧道対策工配置展開図(2/2)		
縮 尺	A1 1:100 A3 1:200	位置	
設 計 者		設計 年度	
塩 竈 市	図番	6/12	

吉津隧道対策工詳細図

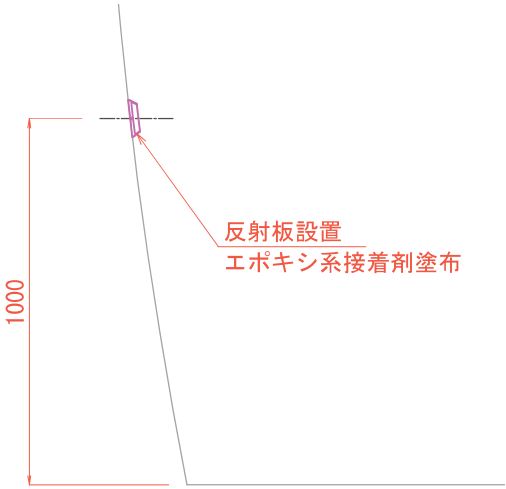
防錆剤塗布工詳細図 S=1:10



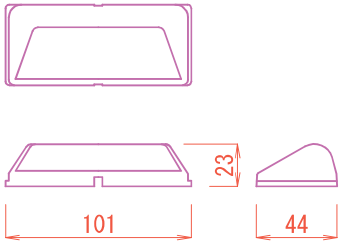
取付金具撤去・新設詳細図 S=1:2



反射板設置詳細図 S=1:10



反射板詳細図(参考図) S=1:2

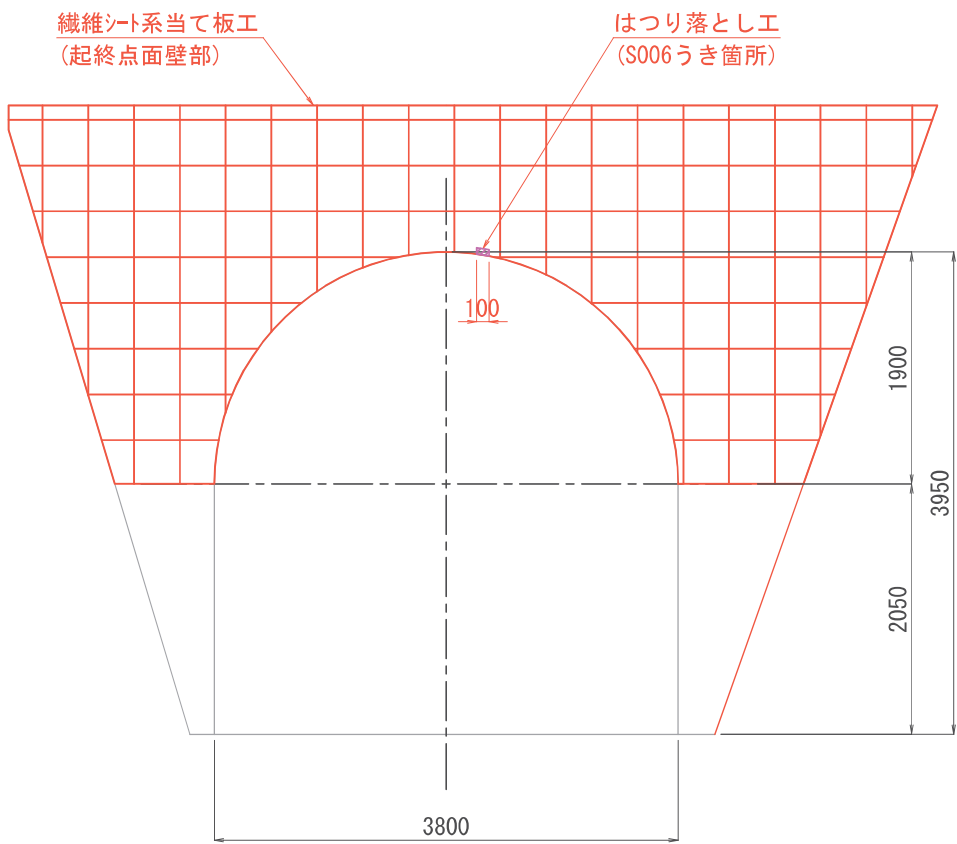


工事番号			
路 線 名	一般市道 藤倉庚塚線		
施工地名	塩 竈 市 青 葉 ケ 丘	地内	
工 事 名	令7一道・メ 道路トンネル補修工事		
図 面 名	吉津隧道対策工詳細図		
縮 尺	図 示	位置	
設 計 者		設計年度	
塩 竈 市	図番	7/12	

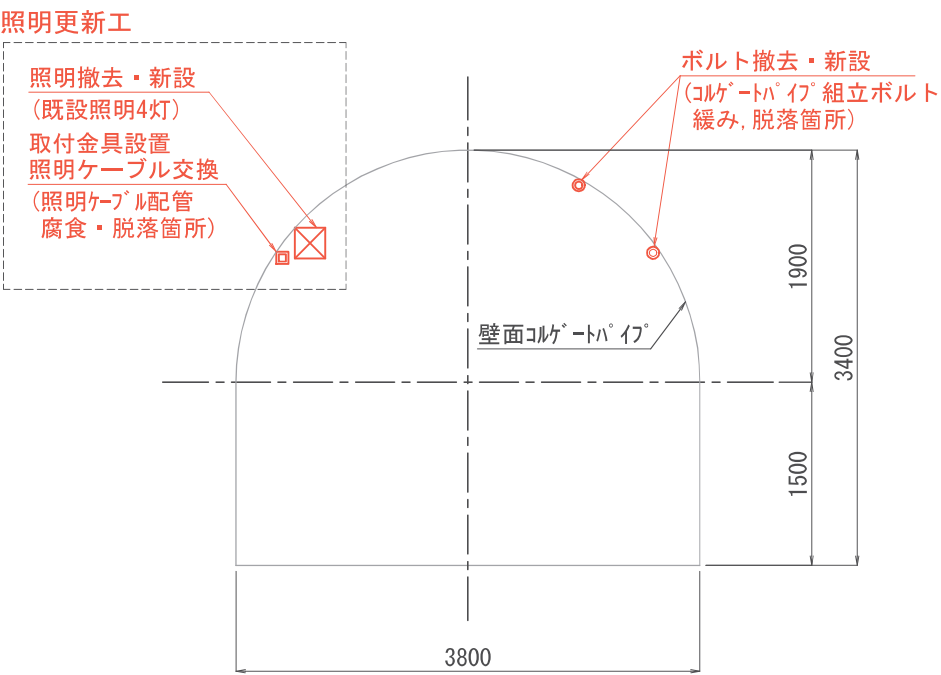
北浜隧道対策工一般図

S=1:30

対策工一般図1  
コンクリート部



対策工一般図2  
コルゲート部

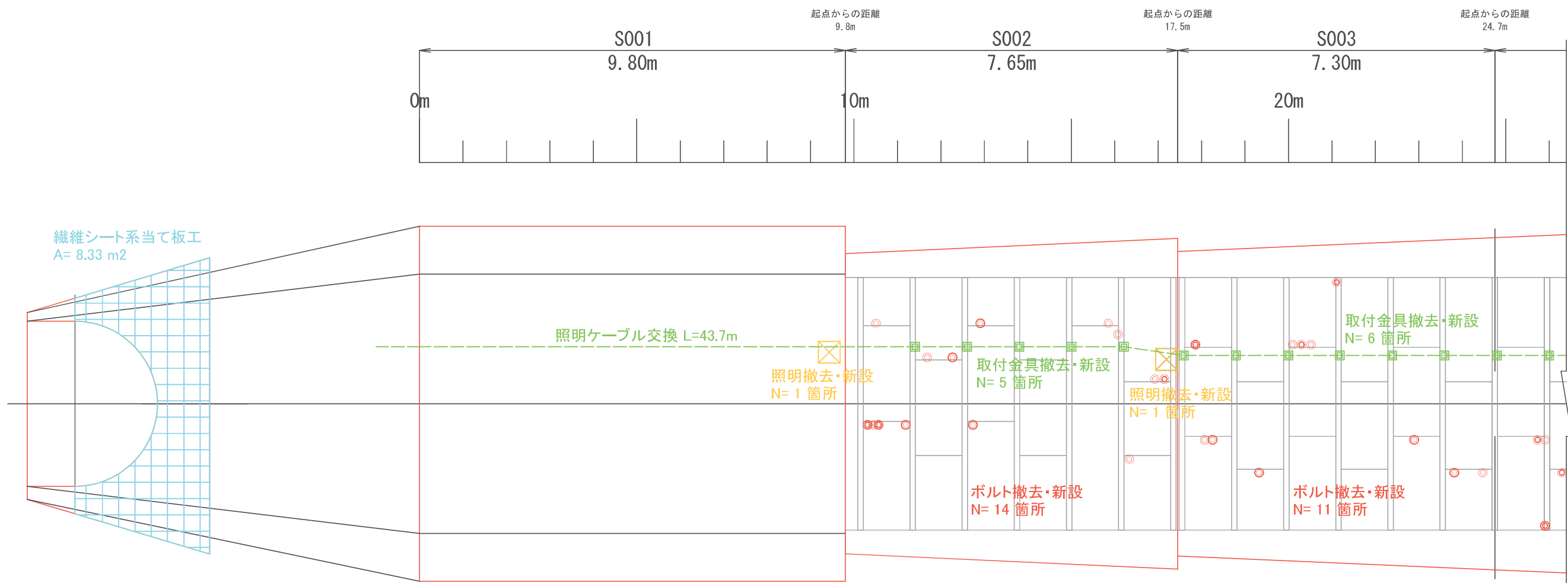


対策工凡例

	はつり落とし工
	繊維シート系当て板工
	ボルト撤去・再設置
照明更新工	
	照明撤去・新設
	取付金具再設置 (照明ケーブル交換)

工事番号			
路線名	一般市道 北浜二丁目一号線		
施工地名	塩竈市北浜二丁目地内		
工事名	令7一道路・メ道路トンネル補修工事		
図面名	北浜隧道対策工一般図		
縮尺	A1 1:30 A3 1:60	位置	
設計者		設計年度	
塩竈市	図番	8/12	

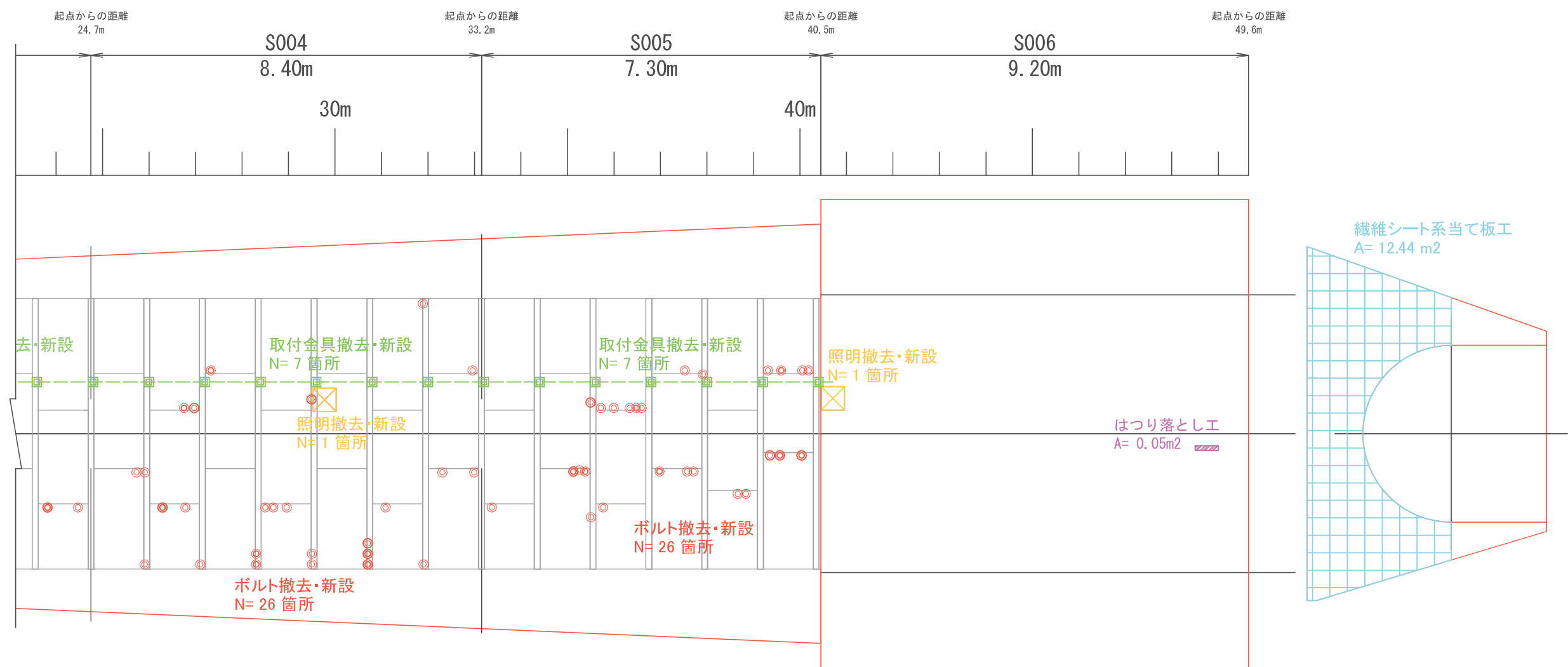
北浜隧道対策工配置展開図(1/2) S=1:50



対 策 工		凡例	単位	S001	S002	S003	
はつり落とし工			m <sup>2</sup>	-	-	-	
繊維シート系当て板工			m <sup>2</sup>	8.33	-	-	
ボルト撤去・新設			箇所	-	14	11	
照明 更 新 工	照明撤去・新設		灯	1	1	-	
	取付金具撤去・新設		箇所	-	5	6	
	照明ケーブル交換		m	43.7			

工事番号		
路 線 名	一般市道 北浜二丁目一号線	
施工地名	塩 竈 市 北 浜 二 丁 目 地 内	
工 事 名	令 7 - 道 ・ メ 道路トンネル補修工事	
図 面 名	北浜隧道対策工配置展開図 (1/2)	
縮 尺	A1 1 : 50 A3 1 : 100	位置
設 計 者		設計 年度
塩 竈 市	図番	9/12

北浜隧道対策工配置展開図(2/2) S=1:50

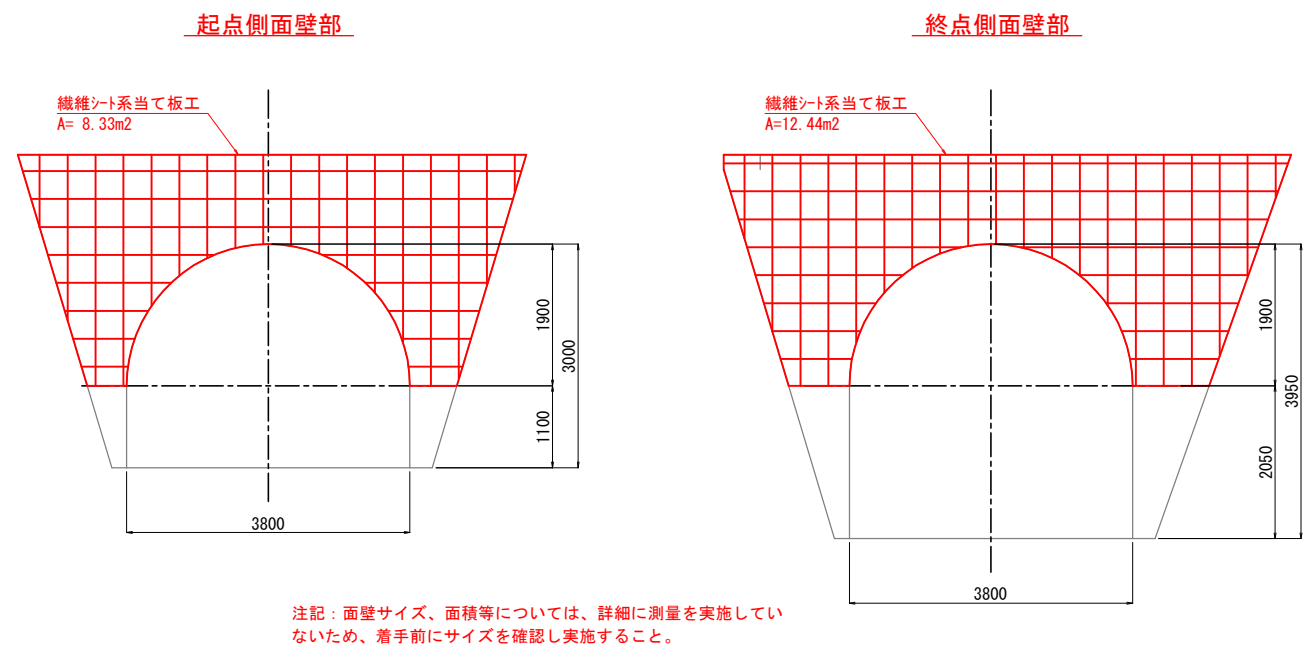


対 策 工		凡例	単位	S004	S005	S006	合 計
はつり落とし工			m2	-	-	0.05	0.05 m2
繊維シート系当て板工			m2	-	-	12.44	20.77 m2
ボルト撤去・新設			箇所	26	26	-	77 箇所
照明更新工	照明撤去・新設		灯	1	-	1	4 灯
	取付金具撤去・新設		箇所	7	7	-	25 箇所
	照明ケーブル交換		m				43.7 m

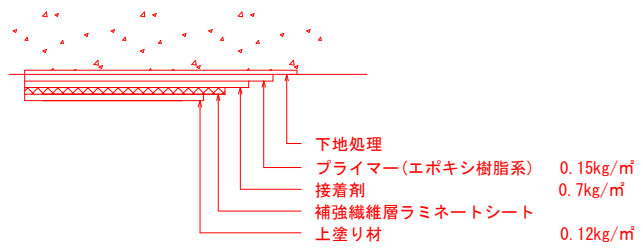
工事番号			
路 線 名	一般市道 北浜二丁目一号線		
施工地名	塩 竈 市 北 浜 二 丁 目 地内		
工 事 名	令7一 道・メ 道路トンネル補修工事		
図 面 名	北浜隧道対策工配置展開図(2/2)		
縮 尺	A1 1 : 50 A3 1 : 100	位置	
設 計 者			設計年度
			図番
塩 竈 市			10/12

北浜隧道対策工詳細図(1/2)

繊維シート系当て板工配置詳細図 S=1:50



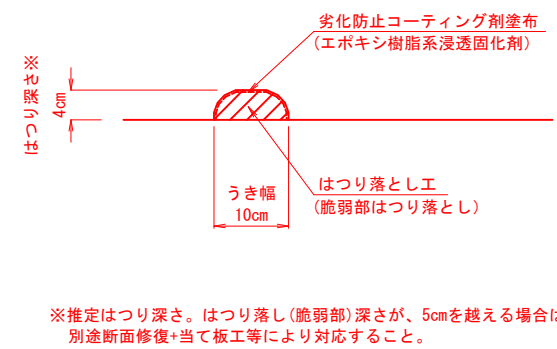
繊維シート系当て板工詳細図 S=1:10  
ShieM-CS工法 (NETIS CG-140001-VR)



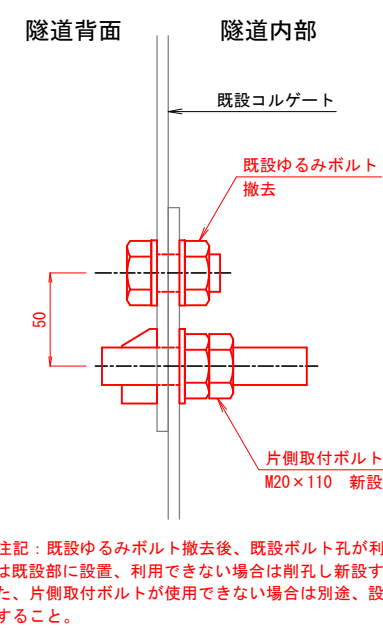
補強繊維層ラミネートシート工数量表 (100m<sup>2</sup>当り)

項 目	単位	数 量	備 考
下地処理工	m <sup>2</sup>	100.0	
プライマー塗布工	kg	15.0	0.15kg/m <sup>2</sup>
接着剤	m <sup>2</sup>	70.0	0.70kg/m <sup>2</sup>
シート貼付け工	m <sup>2</sup>	110.0	ロス、ラップ考慮
上塗り材	kg	12.0	0.12kg/m <sup>2</sup>

はつり落とし工配置詳細図 S=1:50



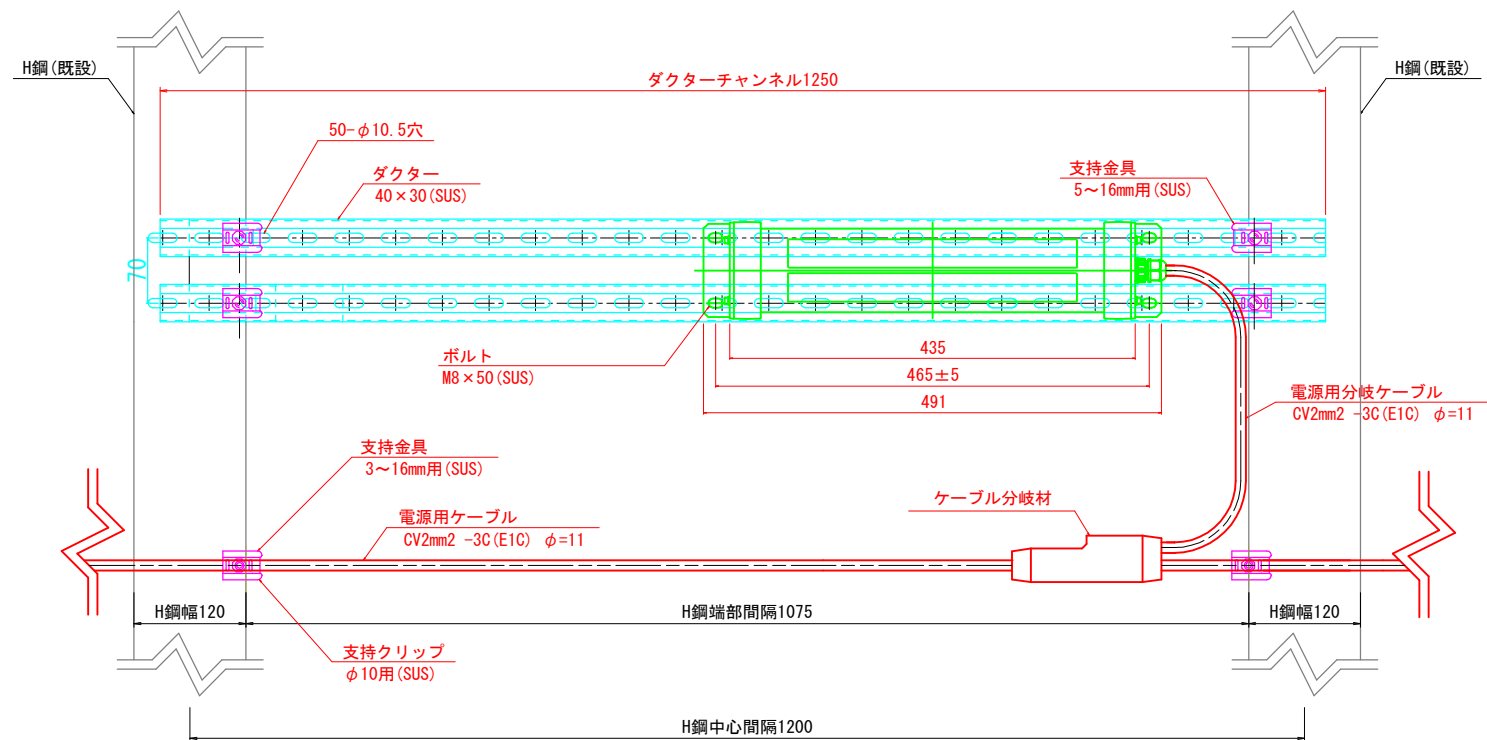
ボルト撤去・新設(参考図) S=1:2



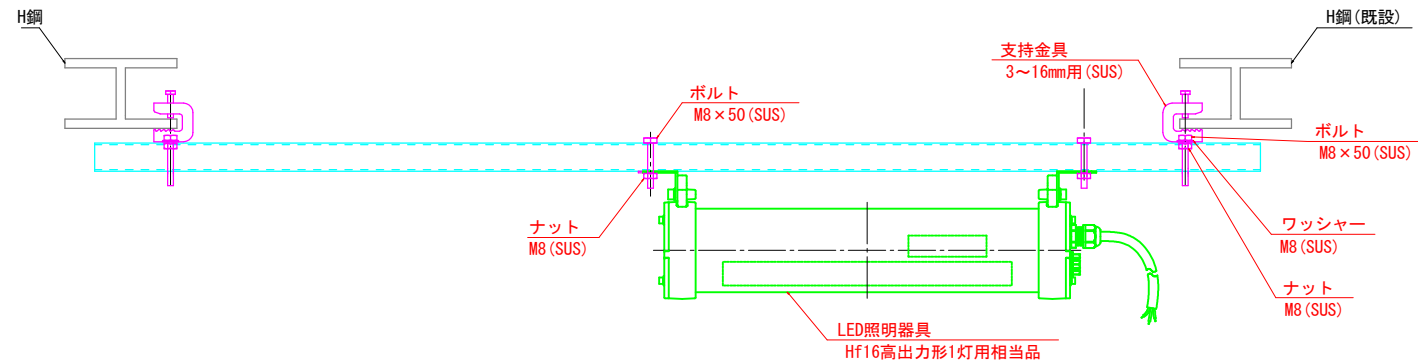
工事番号			
路 線 名	一般市道 北浜二丁目一号線		
施工地名	塩 竈 市 北 浜 二 丁 目 地 内		
工 事 名	令 7 一 道 ・ メ 道 路 ト ン ネ ル 補 修 工 事		
図 面 名	北浜隧道対策工詳細図(1/2)		
縮 尺	図 示	位置	
設 計 者		設計 年度	
塩 竈 市	図番	11/12	

北浜隧道対策工詳細図(2/2) S=1:4  
(照明更新工)

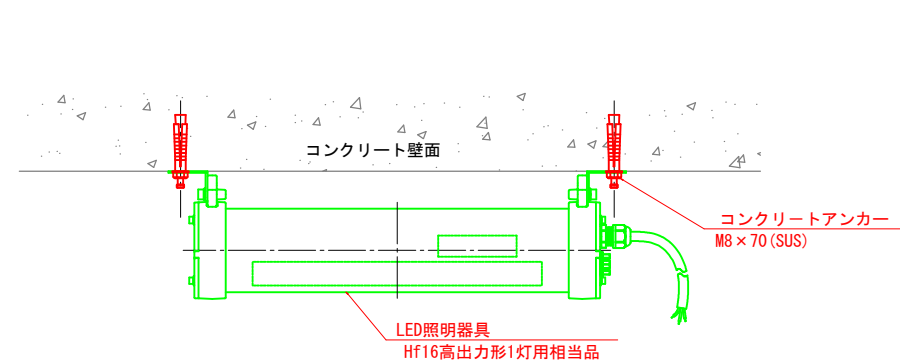
照明器具取付要領図(正面図)(参考図)



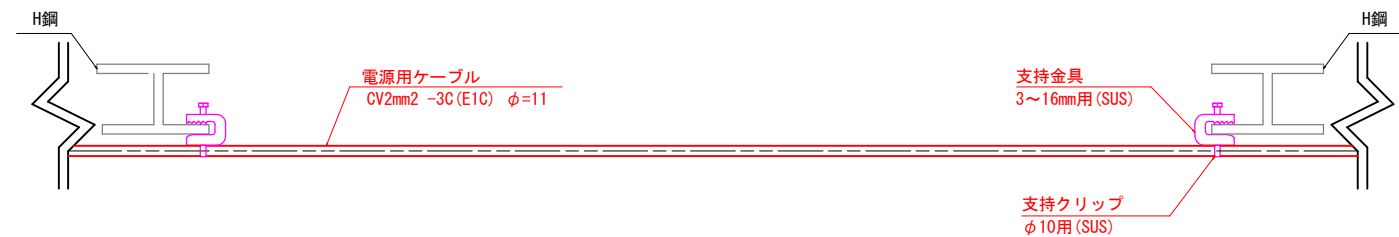
照明器具取付要領図(ダクター部見下げ図)(参考図)



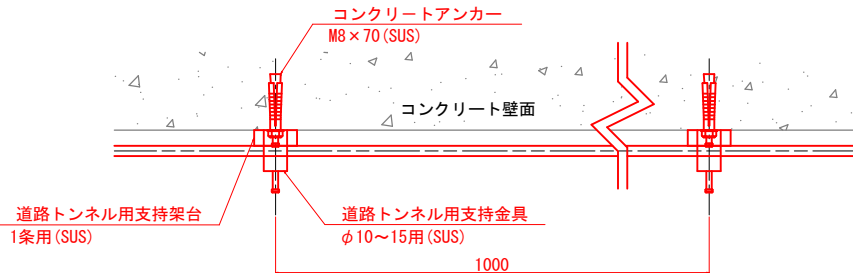
照明器具取付要領図(コンクリート壁面部見下げ図)(参考図)



配線要領図(H鋼部見下げ図)(参考図)



配線要領図(コンクリート壁面部見下げ図)(参考図)



注 記

- H鋼にダクターチャンネルを取り付ける際は、ダクターチャンネルの穴とH鋼端部が重なるように調整すること。(ダクターに新しく穴を開ける等)
- ダクターチャンネルに照明器具を取付ける際は、ダクターチャンネルの穴と照明器具の取付穴が重なるように調整すること。
- 本図面は取付方法の一例を示した参考図であり、使用する資機材や取付方法を制限するものではない。

工事番号			
路線名	一般市道 北浜二丁目一号線		
施工地名	塩 竈 市 北 浜 二 丁 目 地 内		
工 事 名	令 7 - 道 ・ メ 道 路 ト ン ネル 補 修 工 事		
図 面 名	北 浜 隧 道 対 策 工 詳 細 図 (2/2)		
縮 尺	1 : 4	位置	
設 計 者		設計年度	
塩 竈 市	図番	12/12	